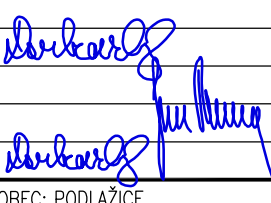



B.2 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: PODLAŽICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PĀDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	3033-24-3
AKCE: MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
			DATUM:	06/2024
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: B.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				B.2.1.

Stavba: **Most ev. č. 358-004 Podlažice**
(PDPS)

B.2.1. – Technická zpráva ZOV

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	3
3.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	4
4.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
5.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	4
6.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	4
6.1.	Ochrana okolí staveniště.....	4
6.2.	Požadavky na asanace.....	4
6.3.	Požadavky na demolice	5
6.4.	Kácení dřevin	5
7.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	5
8.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	5
9.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	5
9.1.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště	5
10.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	8
11.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	9
11.1.	Ochrana krajiny a přírody	9
11.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	9
11.3.	Emise z dopravy	9
11.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	10
12.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	10
13.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	10
14.	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	10
15.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	11
15.1.	Obecně.....	11
15.2.	Podmínky pro provádění stavby	11
15.3.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
16.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	12
16.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	12
16.2.	Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště.....	12
16.3.	Zásady návrhu zařízení staveniště	13
16.4.	Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje	13
16.5.	Přístupy na staveniště	13
17.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY.....	13
17.1.	Uvažovaný průběh výstavby.....	13
17.2.	Předávání stavby do užívání	13
17.3.	Členění stavby na stavební objekty	13
17.4.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	13
18.	Podklady dokumentace	15
18.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS+PDPS	15
18.2.	Podklady pro projektování	16
18.3.	Inženýrské sítě.....	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Most ev. č. 358-004 Podlažice (PDPS)
Kraj	Pardubický
Obec	Podlažice
Katastrální území	Podlažice (č. k.ú. 723860)
Druh stavby	Oprava (rekonstrukce)
Stupeň PD	PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/358 (silnice II. třídy)

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

1.1.1. Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.1.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00
– Dopravní stavby)

1.2.3. Projektant objektu SO 181, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00
– Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce)

2. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavební akce si vyžádá potřeby standardních materiálů používaných v mostním stavitelství.

Jedná se zejména o tyto materiály:

- Beton

- Výztuž do betonu
- Izolace z asfaltových pásů
- Drobné kamenivo a další vhodné nesoudržné zeminy
- Lomový kámen
- Drobné ocelové výrobky
- Drobné betonové výrobky
- Živičné konstrukce vozovek
- Humózní vrstvy

Zde se předpokládá, že v prostoru staveniště nebudou zajištěny vhodné nesoudržné zeminy vhodné pro budování silničního tělesa a obsypu objektu. V prostoru staveniště, před zahájením stavby budou zajištěny humózní vrstvy, které budou po dokončení stavby použity na zpětné ohumusování zelených ploch v prostoru staveniště. Ostatní hmoty budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

3. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude zajištěno gravitačně do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a případně v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny prioritně zasakováním. Pokud to nebude možné, budou povrchové vody odváděny do stávající vodoteče v režii zhotovitele.

4. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup do prostoru staveniště bude ve všech fázích výstavby zajištěn z prostoru stávající komunikace II/358 z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 358-004. Jiný přístup do prostoru staveniště není v této projektové fázi povolen.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře zhotovitele.

5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby dojde k dočasnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. V důsledku provádění bouracích prací dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti. Rekonstrukce mostu si vyžádá částečnou uzavěrku komunikace II/358 v prostoru mostního objektu, a to dle aktuálně prováděné fáze výstavby.

Skrývky humózních vrstev (*popř. ornice*) v blízkosti mostu se předpokládají v nutném rozsahu. Veškerý vyzískaný materiál bude dočasně deponován na samostatné skládce zhotovitele odděleně od ostatních stavebních materiálů pro zpětné využití. Veškerý vyzískaný materiál bude využit v plném rozsahu pro zpětné ohumusování dotčených zelených ploch.

6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

6.1. Ochrana okolí staveniště

Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob a to například souvislým oplocením v. 1,80m.

6.2. Požadavky na asanace

Neobsahuje.

6.3. Požadavky na demolice

V rámci stavební akce dojde ve stanoveném rozsahu k provedení demoličních a bouracích prací. Soubor všech bouracích a demoličních prací je součástí hlavního stavebního objektu SO 201.

6.4. Kácení dřevin

V prostoru mostního objektu se nachází keřové porosty náletového charakteru. V předstihu výstavby budou tyto porosty v nutné rozsahu odstraněny. Celková plocha keřových porostů k odstranění je do 40,0m². V prostoru staveniště se nacházejí i vzrostlé stromové porosty. Tyto porosty budou ponechány a budou po dobu výstavby ve stanoveném rozsahu ochráněny (vč. kořenových částí) dřevěným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Během rekonstrukce mostního objektu ev. č. 358-004 nedojde ke vzniku nových trvalých záborů. Podrobný přehled (*seznam*) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „F.1. – Záborový elaborát“. V příloze F.1. jsou grafické přílohy „F.1.1. - Situace záborů stavby“. Dále jsou zde uvedeny textové přílohy „F.1.2. – Seznam dotčených pozemků“ a také příloha „F.1.3. – Informace o pozemcích“. V přílohách jsou uvedeny informace o dotčených pozemcích. Veškeré informace o pozemcích uvedené v této akci jsou čerpány ze zdrojů katastru nemovitostí.

8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

9.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N

Druh	Název	Kategorie
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolice vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

9.1.1. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu

- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

9.1.2. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení zákona 541/2020 Sb. o odpadech. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na **vlastní náklad**.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm. g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění). Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlušina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m ³]	[m ³]
SO 181	0	0	0
SO 201	315	250	85
Celkem	315	250	85

9.1.1. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek na mostě a na obou předmostích. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Dle diagnostického průzkumu, který je podkladem této projektové dokumentace bude vyzískaný materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a bude odvezen na skládku zhotovitele.

Výskyt materiálu, který by se měl zařadit dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 se nepředpokládá. V případě jeho výskytu bude tento materiál odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

9.1.2. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (*dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.*). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

9.1.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD
 O - OSTATNÍ ODPAD

10. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zásypů. V maximální možné míře bude stávající vytěžený materiál využit pro zpětné zásypy a obsypy. Materiál pro zásypy a obsypy musí splňovat stanovené parametry dle této projektové dokumentace.

Předpokládá se, že veškerý vyzískaný humózní materiál v rámci stavby bude beze zbytku využit pro zpětné ohumusování a osetí dotčených ploch. Dočasná deponie humózních vrstev musí být umístěna odděleně o veškerého stavebního či demoličního

materiálu s jasnou evidencí. Zajištění prostoru a provizorních skládek pro dočasné deponie stavby bude řešeno zcela v režii zhotovitele.

11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

11.1. Ochrana krajiny a přírody

Během výstavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací. Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn. Před zahájením stavebních prací bude proveden zhotovitelem stavby podrobný plán havarijních opatření a plán povodňových opatření. Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypům odveze na trvalou skládku. Navržená stavba odpovídá platným předpisům týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

11.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (*plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje. Stavba se bude nacházet přibližně ve stávající poloze a její účel bude totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorech.

11.3. Emise z dopravy

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením emisí z dopravy z důvodu pohybu stavební techniky.

V definitivním stavu zůstane stav nezměněn (*původní*).

11.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

14. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci dopravně-inženýrských opatření je navržena organizace veškeré automobilové dopravy a organizace pěšího provozu na komunikaci II/358 po dobu rekonstrukce mostu ev. č. 358-004. V rámci stavby dojde k vyznačení samostatné objízdné trasy pro nákladní dopravu a pro osobní automobilovou dopravu.

Realizace rekonstrukce mostu ev. č. 358-004 bude provedena technologií „*po polovinách*“ a tomuto postupu výstavby je přizpůsoben i návrh dočasných dopravních opatření po dobu výstavby. Po celou dobu výstavby bude přes most převeden dopravní směr „*Skuteč – Chrast*“ a to jedním jízdním pruhem. Přes most bude umožněno převedení pouze osobní automobilové dopravy, vozidel IZS a hromadné linkové autobusové dopravy. Jednotkám IZS bude přes most umožněn přejezd v obou směrech.

Realizace stavby bude provedena ve dvou základních fázích. V 1. fázi bude provedena rekonstrukce levé poloviny mostního objektu, automobilový provoz bude převeden vpravo. Ve 2. fázi bude provedena rekonstrukce pravé poloviny mostního objektu, kdy bude automobilový provoz převeden vlevo na opravenou část mostu. Dopravní prostor komunikace bude od prostoru staveniště oddělen souvislou betonovou vodící stěnou. Pěší provoz bude během opravy levé poloviny mostu (*fáze 1*) převeden po stávajícím pravostranném chodníku. Ve fázi 2 během opravy pravé poloviny mostu bude pěší provoz převeden vlevo po opravené části mostu. Dopravní prostor komunikace bude od prostoru staveniště oddělen souvislou betonovou vodící stěnou (*se zádržností H2*).

Veškerý pěší provoz bude přes most převeden vyhrazených a chráněným koridorem. Předpokládá se, že koridor pro pěší bude od prostoru staveniště oddělen například oplocením (v. 1,80m).

Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR aktualizovaný návrh dopravně inženýrských opatření včetně časového harmonogramu. Dočasné dopravní značení musí být provedeno dle TP 65, TP 66 a TP 133. Převedení pěšího provozu přes most bude po celou dobu výstavby zajištěno stávajícím způsobem po mostě vyhrazeným chráněným koridorem.

Veškeré dopravní značení užitá na objízdných trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

o Doba trvání dopravních omezení na komunikaci II/358:

- | | | |
|----------------------------|---|------------------------|
| - Fáze 0 - Přípravné práce | : | bez dopravních omezení |
| - Fáze 1 - Realizační fáze | : | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| - Fáze 2 - Realizační fáze | : | 8 týdnů (2,0 měsíce) |

-
- Fáze 3 - Dokončovací práce : bez dopravních omezení
Doba výstavby celkem : **16 týdnů (4,0 měsíců)**

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5,25 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

- o **Objízdna trasa pro nákladní dopravu:**

Předpokládá se, že objízdna trasa nákladní automobilové dopravy bude vedena jako obousměrná po krajských silnicích II. třídy. Začátek/konec objízdny trasy je umístěn do křižení silnic II/355 a II/358 (*náměstí Chrast*). Trasa bude vedena dále pak po silnici II/355 přes obec Horka a obec Hlína do obce Dřevěš, zde bude trasa odbočovat vlevo na silnici II/306 a bude dále pokračovat přes obec Prosetín až do Skutče, kde se napojí na silnici II/358. Po silnici II/358 bude objízdna trasa vedena až do obce Podlažice.

Předpokládaná délka objízdny trasy je **23km**.

- o **Objízdna trasa pro osobní automobilovou dopravu, IZS a pro vozidla hromadné dopravy (linkové autobusy):**

Po dobu rekonstrukce mostu ve všech fázích výstavby bude přes most umožněn přejezd pouze osobní automobilové dopravy, IZS a hromadné dopravy (*linkové autobusy*) pro dopravní směr „*Skuteč – Chrast*“. Provoz přes most bude převeden jízdním pruhem minimální šířky 3,50m. Jednotkám IZS bude přes most umožněn přejezd v obou směrech.

Objízdna trasa bude vedena pro směr „*Chrast – Skuteč*“ ze silnice II/358 z Podlažic po silnici III/35826 do obce Chacholice a dále pak po silnici III/35827 s napojením na původní trasu silnice II/358.

Předpokládaná délka objízdny trasy je **3,5km**.

15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

15.1. Obecně

Stavba bude realizována za plného provozu s tím, že provoz na mostě bude dle aktuálně prováděných prací usměrněn k pravému či levému okraji vpravo či vlevo. Provoz přes most bude po dobu výstavby převeden jedním jízdním pruhem minimální šířky 3,50m. Prostor staveniště bude od dopravního prostoru komunikace II/358 oddělen souvislým betonovým svodidlem se zádržností H2 a s minimální výškou 1,10m.

15.2. Podmínky pro provádění stavby

15.3. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m.
- V zájmovém prostoru se nacházejí stávající inženýrské sítě. Po celou dobu výstavby budou tyto inženýrské sítě účinně zajištěny proti mechanickému poškození.

- V zájmovém prostoru staveniště se nachází stromové a keřové porosty. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno odstranění keřových porostů. Ve stanoveném rozsahu bude provedena ochrana stromů dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061. V nutném rozsahu bude provedeno odstranění náletových keřových porostů (*plocha do 40,0m²*).
- V zájmovém území stavby se u obručníku chodníku na mostě nachází bod podrobného polohového pole 513 – SM5 Pardubice 4-9; Y=636451,78 X=1078120,97 (*k.ú. Podlažice*). Bod nemůže být vzhledem k rozsahu prací zachován. Zhotovitel stavby nahlásí po fyzickém odstranění bodu přes formulář „Hlášení o závadách bodů bodového pole“ jeho odstranění. Katastrální úřad **nevyžaduje** za tento bod náhradu.
- Po celou dobu výstavby bude nutné zajistit trvalý přístup na účelové komunikace na obou předmostích. Komunikace slouží k zajištění obslužnosti dané lokality. Po celou dobu výstavby musí zhotovitel přijmout taková opatření, která zajistí trvalý přístup k daným lokalitám pro osobní automobilovou dopravu a jednotky IZS (*záchranka, hasiči apod.*).
- Z důvodu ochrany zvláště chráněných živočichů, kteří se potencionálně mohou vyskytovat v korytě v.t. musí být oprava kamenné dlažby, doplnění kamenné dlažby, odstranění nánosů z koryta v.t. a především s tím související pohyb techniky v korytě vodního toku, vstup, pojezd a práce těžké mechanizace minimalizovat ideálně mimo vodní tok, případně pouze na nejbližší okolí mostu ve vhodném období (*srpen – listopad*).
- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, pažení, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správce a všech dotčených.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

16. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

16.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Staveniště se tedy nachází v těsném okolí stávajícího mostního objektu ev. č. 358-004 a na komunikaci II/358.

Stavba se svou polohou nachází v intravilánu obce Podlažice. Mostní objekt se nachází na silnici II. třídy a převádí danou komunikaci přes koryto vodního toku Žejbro.

16.2. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Pozemky, které budou využity pro realizaci rekonstrukce mostu jsou zahrnuty do dočasného záboru stavby (*doba trvání dočasného záboru do 1 roku*). Problematikou dočasných záborů se zabývá samostatný část projektové dokumentace F.1. (*Záborový elaborát*). Veškeré plochy dočasných záborů stavby budou zajištěny objednatelem akce v předstihu realizace stavby. Veškeré další plochy nad rámec dočasného záboru si zhotovitel zajistí ve vlastní režii a na svůj náklad. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby (=staveniště). Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob (*např. souvislým oplocením v. 1,80m*).

16.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řešeno v souladu s plánem BOZP. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- vedení stavby zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky podzhotovitelů (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- umývárnu (*mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru*) (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- mobilní WC (*dle počtu pracovníků, alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)

Prostor pro dočasné skládky stavebního materiálu je zajištěn v rámci dočasného záboru stavby. Skladovací plochy a plochy užitá zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii a na vlastní náklad.

16.4. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře zhotovitele.

16.5. Přístupy na staveniště

Zařízení staveniště bude řešeno v souladu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky zhotovitele. Vjezd na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci II/358 z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 358-004.

17. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

17.1. Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **5,25 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2024** popř. 2025.

17.2. Předávání stavby do užívání

Ihned po dokončení vozovky a záchytného systému na obnoveném mostním objektu bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

17.3. Členění stavby na stavební objekty

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 182 – Dočasná dopravní opatření**
 - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 201 – Most ev. č. 358-004**
 - o *Objekt ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje*

17.4. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

17.4.1. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (PDPS).

- o **Fáze 1 (přípravná fáze)**

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště;
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.;
- Rešerše a případný transfer fauny a flory, odstranění stromů a keřů, úklid staveniště;
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
 - o **Fáze 2 (Hlavní realizační fáze)**
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*provizorní stezka a lávka pro pěší*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*soubor dopravního značení*)
- SO 201 – Most ev. č. 358-004 (*Výstavba nového mostu*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*odstranění souboru dopravního značení*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*demontáž provizorní stezky a lávky pro pěší*)
 - o **Fáze 3 (Dokončovací práce hlavní realizační fáze)**
- SO 201 – Most ev. č. 358-004 (*dokončovací práce bez nutnosti omezení provozu na II/358*)
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

17.4.2. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován obecně bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení a identifikace v terénu všech stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění;
- Provizorní vodící stěny pro fázi 1 (*se zádržností H2*);
- Vymezení prostoru pěší na mostě a předmostích (*fáze 1*)
- Realizace dočasného dopravního značení v prostoru staveniště (*fáze 1*)
- Realizace dočasného dopravního značení na provizorních objízdných trasách;
- Vymezení prostoru pěší na mostě a předmostích (*fáze 2*)
- Provizorní vodící stěny pro fázi 2 (*se zádržností H2*);
- Úprava dočasného dopravního značení v prostoru staveniště (*fáze 2*)
- Demontáž dočasného dopravního značení z mostu a objízdných tras;
- Odstranění provizorní koridoru pro pěší;
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu.

SO 201 – Most ev. č. 358-004

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí včetně provedení nutného počtu kopaných sond
- Zajištění stávajících inženýrských sítí (*ochranné konstrukce podél tras i.s. na mostě i předmostích*)
- Sejmutí humózní vrstvy a její uložení na provizorní skládku zhotovitele
- Odstranění náletových keřových porostů v daném rozsahu
- Ochrana stromů bedněním
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Frézování vozovky na mostě a předmostích
- Rozebrání vozovek ve stanoveném rozsahu, rozebrání chodníků na předmostích
- Odstranění mostního zábradlí
- Odstranění stávajících říms na mostě, odstranění kamenných obrubníků na mostě
- Odstranění mostní celoplošné izolace
- Obnažení povrchu stávající nosné konstrukce

- Vybourání mostních dilatačních závěrů
- Výkopy v přechodových oblastech mostu
- Odstranění závěrných zídek, přechodových desek
- Ubourání mostních křídel
- Zpřístupnění a obnažení čel nosné konstrukce, vybourání nadpodporových příčníků
- Citlivé obnažení všech kotev podélného předpětí n.k. (*v čelech i v povrchu n.k.*)
- Omytí nosné konstrukce a spodní stavby tlakovou vodou
- Doplnkový diagnostický průzkum nosné konstrukce a spodní stavby
- Revize a očištění stávajících ložisek
- Reinjektáž kanálků podélného předpětí nosné konstrukce
- Obnova nadpodporových příčníků a spádové vrstvy na mostě
- Obnova závěrných zdí a mostních křídel
- Povrchové dilatační závěry
- Izolace rubu spodní stavby
- Rubová drenáž, přechodové oblasti, příčné drenáže nad konci přechodových desek
- Přechodové desky
- Osazení odvodňovačů celoplošné izolace a mostního odvodňovače
- Celoplošná izolace na mostě s přetažením na přechodové desky
- Omytí a tryskání spodní stavby a nosné konstrukce (*přípravné práce pro sanace*)
- Ochrana izolace pod žb. monolitickými chodníky
- Žb. monolitické chodníky
- Silově spojující tlakové injektáže trhlin v konstrukce spodní stavby a nosné konstrukce
- Sanace povrchových vrstev nosné konstrukce a spodní stavby
- Drenážní odvodňovací proužky pod odraznou hranou chodníku (*vpravo i vlevo*)
- Ochranná vrstva izolace na mostě pod vozovkou
- Obnova vozovkových vrstev na předmostích
- Vozovka na mostě
- Obnova chodníků na předmostích (*výšková úprava chodníků*)
- Vodorovné a svislé dopravní značení
- Zádržný systém na mostě (*mostní zábradlí*)
- Nátěry betonových konstrukcí
- Provedení zálivek a dilatačních spár ve vozovce
- Úpravy pod mostem
 - o Svahová gabionová křídla
 - o Oprava stávajících kamenných dlažeb pod mostem (*pravý a levý břeh*)
 - o Doplnění kamenné dlažby v dnové části koryta v.t.
 - o Doplnění kamenných dlažeb podél spodní stavby
- Ohumusováním a osetí dotčených ploch
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

18. Podklady dokumentace

18.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PDPS+PDPS

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 02/2024; číslo zakázky: 0172024*);

- Hlavní mostní prohlídka (HPM 358-004; datum prohlídky: 21.2.2024; zpracoval: Ing. Marek Mazura; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 279/2023);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 02/2023);
- Archivní dokumentace stavby (Zpracovatel PD: Agropojekt – projektový a inženýrský podnik v Praze, závod Pardubice; Název akce: Most na silnici II/358 Podlažice - SO-2 Most přes Žejbro; Stupeň PD: JP; Datum PD: 10/1983; Zakázkové číslo: 05-3537-03-00; Investor: SIÚ VčKNV Pardubice);
- Stavebně-technický průzkum – Zpráva 2024/033 (Ústav stavebního zkušebnictví, s.r.o.; J.Potůčka 115; 53009 Pardubice – Trnová; datum průzkumu: 05/03/2024);
- Hodnoty hladin Q₅-Q₂₀-Q₅₀-Q₁₀₀ poskytnutých správcem v.t. Žejbro - Povodí Labe s.p. (Zdroj: Studie odtokových poměrů - Tok Žejbro - Stanovení záplavového území pro úsek Vrbatův Kostelec - ústí do řeky Novohradky; zpracovatel: Ing. Karel Kraml; datum: 11/2007)
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem, investorem a soukromými vlastníky.

18.2. Podklady pro projektování

18.2.1. Normy, TKP:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206+A2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

18.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení

- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

18.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem)

18.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zakres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (zaměřený průběh metalického kabelu)
 - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení podzemní (neprovozovaná síť)

-
- *ve správě Cetin a.s.*
 - Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu*)
 - *ve správě Cetin a.s.*
 - Silové nadzemní vedení NN (*do 1kV*)
 - *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
 - Silové podzemní vedení NN (*do 1kV*)
 - *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
 - Silové vedení podzemní NN – VO (*do 1kV*)
 - *ve správě Město Chrast*
 - Neobsazená kabelová chránička budoucí optické sdělovací trasy
 - *ve správě Město Chrast*
 - Vodovodní řad a vodovodní přípojky
 - *ve správě Vodárenská společnost Chrudim a.s.*
 - Podzemní STL plynovod
 - *ve správě GasNet s.r.o.*
 - *Gravitační jednotná kanalizace*
 - *ve správě Vodárenská společnost Chrudim a.s.*

Ve Vysokém Mýtě 06/2024

Ing. František Doubravský